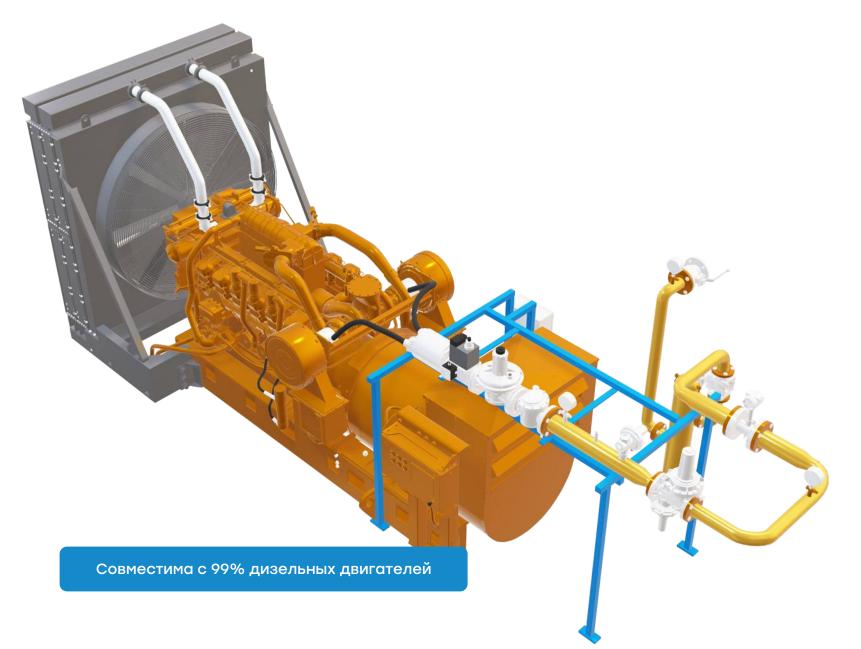




Совместима с 99% дизельных двигателей







Экологичность

снижение вредных выбросов до 40% (NOx, сажа) за счёт использования более экологичного топлива (метан) вместо дизельного топлива



Экономичность

замещение дизельного топлива до 70% на природный газ. Стоимость газа в два раза ниже стоимости дизельного топлива



Мощность

двигателя не снижается при двухтопливном газодизельном режиме



Увеличение межсервисного интервала двигателя на 20% за счёт снижения расхода дизельного топлива.



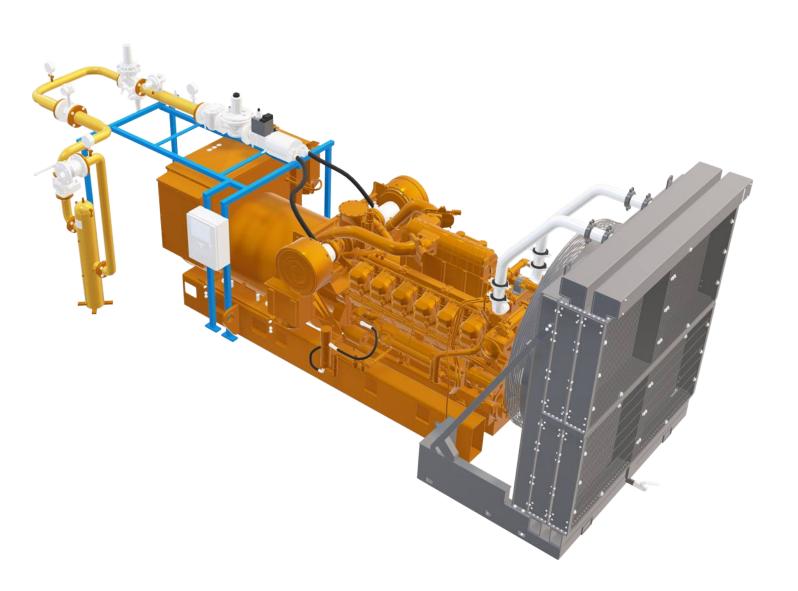
Универсальность - возможность применения на двигателях различных моделей и производителей.



Не требует модернизации и конструктивных изменений двигателя, а также подключения к ЭБУ двигателя.



Снижение эксплуатационных расходов и себестоимости кВт/ч электроэнергии.





Электроэнергетическая промышленность



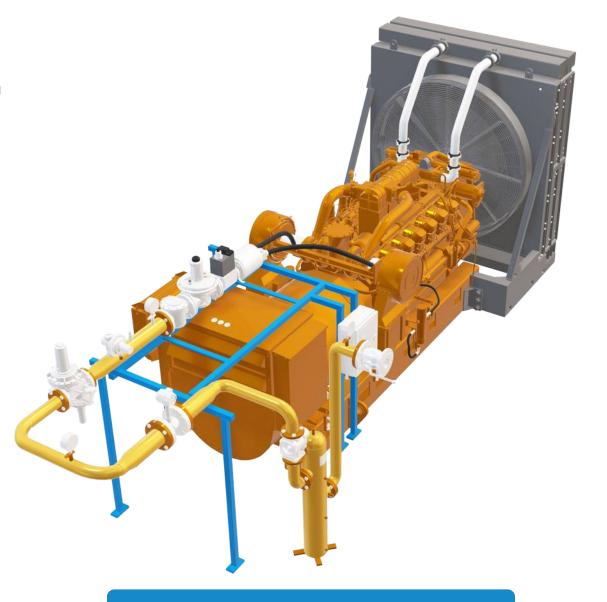
Сельское хозяйство



Химическая промышленность



Пищевая промышленность





Нефтегазовая промышленность



Машиностроение и металлообработка



Добывающая промышленность



Гражданское строительство









ФИНАНСОВО ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОЕКТА ДВУХТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ **НА ПРИМЕРЕ ДГУ 1МВТ**

Расход и стоимость Д/Т

250 Л/Час 13 750 P

3 000 Л/День 165 000 P

900 000 Л/Год 49 500 000 P

Стоимость кВт/ч 13,75 P

5 AET 247 500 000 P

Стоимость Газ / Дизель (только топливо)

Р/Час 7 361,22 P

Р/День 88 334,59 P Р/Год

26 500 376,17 P

Стоимость кВт/ч 7,36 P

5 AET 132 501 880.83 P

Исходные данные

Теплотворная способность Д/Т, МДж/Л	35,900
Теплотворная способность газа, МДж/М³	53,600
Эквивалент газа в литрах	0,67 m ³
Стоимость Д/Т Л/Р	55,00 P
Стоимость газа M ³ /P	5,05 P
Стоимость эквивалента Газ / Дизель, Л	3,38 P
Мощность ДГУ, кВт	1 000
Средний расход Д/Т, Л/Ч	250 Л
Работа ДГУ Часов/День	12
Работа ДГУ Дней/Год	300
Часов / Год	3 600
Замещение газ, %	50%
Замещение ДТ, %	50%
Стоимость проекта	15 000 000 P

Замещение Газ / Дизель

Расход Д/Т

125 Л/Час 1500 Л/День 450 000 Л/Год 6 875 P

Расход газа

96 m³/4ac 1 155 м³/День 486,22 P

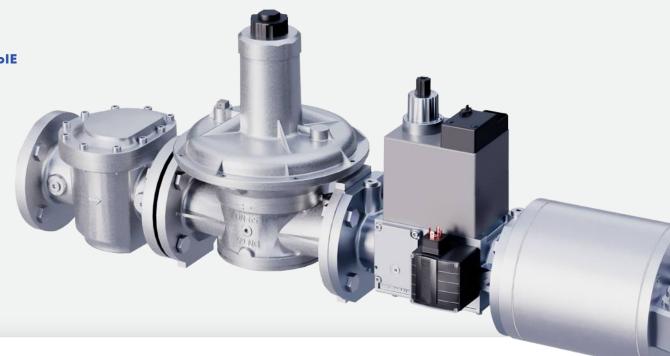
346 609 м³/Год





ПРОСТОТА КОНСТРУКЦИИ И НАДЕЖНОСТЬ – ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДВУХТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ.

- Не требует конструктивных изменений двигателя
- Двухтопливный режим не снижает мощность двигателя
- Система подачи дизельного топлива работает в обычном режиме
- Двухтопливная система управляет подачей газа в автоматическом режиме или по команде оператора





Полная совместимость со всеми двигателями

AM3 / TM3 / MM3 / KamA3 / CAT / Cummins / Boudouin

Deutz / MAN / Mitsubishi / MTU / MWM / Perkins / Doosan

Scania / Iveco / Isuzu / John Deere / Kubota / Yanmar

Volvo Penta / Lister Peter / Liebherr / Hyundai / Wartsila

Weichai / Yuchai / Jichai

ГАЗОДИЗЕЛЬ – ЭТО:

- 1 Экологичность снижение вредных выбросов
- Уменьшение себестоимости кВт/ч
- 3 Снижение эксплуатационных расходов
- Без потери мощности двигателя

- **Б** Не требует модификации двигателя
- 6 Простой монтаж и быстрая окупаемость
- Современная система управления и мониторинга
- 8 Использование различных видов природного газа



100%

сохранение мощности

Диапазон мощности двиг.	Тип двигателя	Газовая магистраль	Г/в смесит.	Артикул
До 75 кВт	Рядный	DN25 / 1" BSP	1 x 50	25-050.1.25
76-150 кВт			1 x 65	25-065.1.25
151-300 кВт		DN50 / 1 1/2" BSP	1 x 75	50-075.1.38
			1 x 100	50-100.1.38
			1 x 125	50-125.1.38
301-600 кВт	Рядный	DN65 / 2" BSP	1 x 150	65-150.1.50
	V-образный		2 x 150	65-150.2.50
601-1200 кВт	V-образный, общий впускной коллектор	DN65 / 2" BSP	1 x 150	65-150.1.50
	V-образный, два впускных коллектора		2 x 150	65-150.2.50
	V-образный, четыре впускных коллектора		4 x 150	65-150-4.50
1201-3000 кВт	V-образный, общий впускной коллектор	DN80 / 2" BSP	1 x 150	80-150.1.50
			1 x 180	80-180.1.50
			1 x 200	80-200.1.50
	V-образный, два впускных коллектора		2 x 150	80-150.2.50
			2 x 180	80-180.2.50
			2 x 200	80-200.2.50
	V-образный, четыре впускных коллектора		4 x 150	80-150-4.50
			4 x 180	80-180-4.50
			4 x 200	80-200-4.50

Ключевые показатели системы

20%

Увеличение межсервисного интервала двигателя на 20%

70%

Замещение дизельного топлива до 70%

40%

Снижение вредных выбросов до 40% (NOx, сажа)

50 мбар

Работа на сверхнизком давлении газа

3000 кВт

Максимальная мощность дизельного двигателя



Обвязка и пэкидж оборудования

Ба Доставка и внедрение оборудования на объек





Обслуживание оборудования







Запуск оборудования



о Пуско-наладочные



Обучение и поддержка

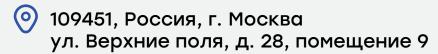


ООО «Хатрако» – надежный партнер для вашего успешного бизнеса! Передовые технологии и надёжное оборудование необходимы для эффективной работы любого предприятия. Поэтому так важно обеспечить производство качественным оборудованием.









OOO «Хатрако» КПП 772301001 ИНН 7736580106 ОГРН 1087746792000

